



BH

PBH vai comprar 100 ônibus elétricos

Governo federal vai liberar R\$ 564 milhões do PAC Seleções.

Foto: Rodrigo Clemente/PBH

Belo Horizonte receberá do PAC Seleções, que receberá R\$ 317 milhões para a aquisição de cerca de 100 ônibus elétricos que serão incorporados à frota do transporte coletivo municipal. A Prefeitura de Belo Horizonte assegurou junto ao governo federal R\$ 564 milhões dentro do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) Seleções – que investe em áreas essenciais à saúde, educação, mobilidade, qualidade de vida e acesso a direitos. O anúncio dos recursos para a capital foi feito hoje, em Brasília. A maior parte da verba que Belo Horizonte receberá do PAC Seleções será destinada à

mobilidade, que receberá R\$ 317 milhões para a aquisição de cerca de 100 ônibus elétricos que serão incorporados à frota do transporte coletivo municipal. Em setembro de 2023, a PBH lançou o Plano de Mobilidade Limpa, quando foi apresentado um projeto para a substituição de 40% da atual frota, até 2030, por ônibus com energia limpa, entre os quais ônibus elétricos. O Plano prevê a redução da emissão de carbono e alinha o município aos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU. Em outubro de 2023 começaram os testes com ônibus elétricos na capital. O primeiro modelo testado foi da

BYD. O teste abrangeu 6 das 9 regionais do município de Belo Horizonte, especialmente a regional Centro-Sul. Em nova etapa de testes, ainda este mês, quatro empresas iniciarão novos testes para operar com elétricos em BH: Ankai Brasil, Volvo, Marcopolo e BYD. Essas empresas foram selecionadas por meio de chamamento público para um Acordo de Cooperação Técnica, de estudos e projetos operacionais para futuras contratações e licitações. O objetivo é a incluir ônibus movidos a combustíveis não fósseis, de modo a contribuir com a qualidade do meio ambiente urbano e gerar maior eficiência ao sistema



O anúncio dos recursos para a capital foi feito hoje, em Brasília.

de transporte e conforto aos usuários. Veja as opções das fabricantes Ankai, Volvo, Marcopolo e BYD. Ankai Brasil oferece modelos com autonomia entre 250 km e 350 km, ideais para a média diária de operações urbanas no Brasil. Os ônibus são econômicos em termos de custo por km rodado e

apresentam avançados recursos de segurança, como uma construção monobloco que garante maior rigidez torcional e eficiência energética. Volvo tem seus ônibus 7900 Electric equipados com motores elétricos potentes e opções flexíveis de carregamento, suportando tanto sistemas de carrega-

mento por cima quanto por conectores CCS. Além disso, a Volvo incorpora extensas soluções de segurança e sustentabilidade, focando na eficiência energética e redução de emissões. Marcopolo destaca-se com o modelo Attivi Integral, um veículo 100% desenvolvido no Brasil.

MINAS

Secretário defende solução política para dívida de Minas

Foto: SEF/MG/Divulgação

Uma solução política e baseada no diálogo para a construção de um projeto viável sob a perspectiva financeira dos Estados para a solução da dívida dos entes da federação foi defendida, pelo secretário de Estado Fazenda de Minas Gerais (SEF/MG), Luiz Claudio Gomes. Ele foi um dos debatedores do seminário realizado pelo jornal Valor Econômico, em Brasília, para discutir o programa “Juros por Educação”, apresentado pelo governo federal no fim de março. A redução dos juros



Dívida deve observar peculiaridade de cada estado.

das dívidas dos Estados atrelada ao investimento no ensino técnico é proposta pelo programa. Luiz Claudio reiterou que a proposta do Ministério da Fazenda não atende às necessidades de Minas Gerais, uma vez que o Governo de Minas já tem a maior iniciativa de en-

sino profissionalizante do país: o Trilhas do Futuro. Para ele, ampliar esse investimento exigiria uma despesa a mais, bem acima do índice constitucional da Educação. Foram destacadas durante o evento, as situações de Rio de Janeiro,

Rio Grande do Sul, Minas Gerais e São Paulo, os quatro estados mais endividados do país. Os debatedores ressaltaram que as peculiaridades entre eles exigem soluções distintas para a dívida de cada um. “A própria União, em diversas oportunidades, já tratou essa situação

fiscal, particularmente, a dívida. Um grande evento foi a Lei 9.496, de 1997, depois a Lei de Responsabilidade Fiscal (LRF) e o marco regulatório do Regime de Recuperação Fiscal (RRF). Todos esses instrumentos tiveram a intenção de trazer uma política fiscal saudável para os entes. Evoluímos, mas essas políticas não solucionaram todos os problemas fiscais dos Estados. Como federação, temos que buscar soluções”, concluiu o secretário de Fazenda de Minas. Além de Luiz Cláudio participaram do

seminário o ministro da Educação, Camilo Santana, do secretário-executivo do Ministério da Fazenda, Dario Durigan, e do secretário do Tesouro Nacional, Rogério Ceron, além de outras autoridades estaduais e especialistas nos painéis de debates e como convidados.

COMUNICADO DE ABANDONO DE EMPREGO

Solicitamos que o Sr. Luciano Araújo de Moura, CPF 383.386-..., funcionário da empresa PPKA Serviços de Montagem e Manutenção Ltda., CNPJ 21.230.034/0001-42, a comparecer ao nosso Departamento Pessoal no prazo de 72 horas.



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://izisign.com.br/Verificar/9464-055A-841F-5D04> ou vá até o site <https://izisign.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 9464-055A-841F-5D04



Hash do Documento

D269C8E0F878B1D1D3C7C9F73BD39DF299D7ED4318C0CA8F1CEDB9F7962F0EBA

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 12/05/2024 é(são) :

- ☒ Paulo Andre De Alcantara Nacife - 537.480.266-68 em 12/05/2024 10:04 UTC-03:00
Tipo: Certificado Digital - BELO HORIZONTE GRAFICA E EDITORA LTDA - 25.736.463/0001-47

